

MOTOR	
Marca / Código	4JZ1-TCH
Tipo	Inyección Directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999 cc
Nro. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	175 @ 2.860
Torque (Kgm @ rpm)	44 @ 1.450
Alimentación	Turbo
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ DPD + SCR
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN	
Marca / Código	MY6Z
Tipo	Manual 6 velocidades
Tracción	4x4
Relaciones:	
1ª	5,979
6ª	0,708
Relación de la caja de transferencia	Alta 1.000 / Baja 2.140
Relación Final de Eje	6.8

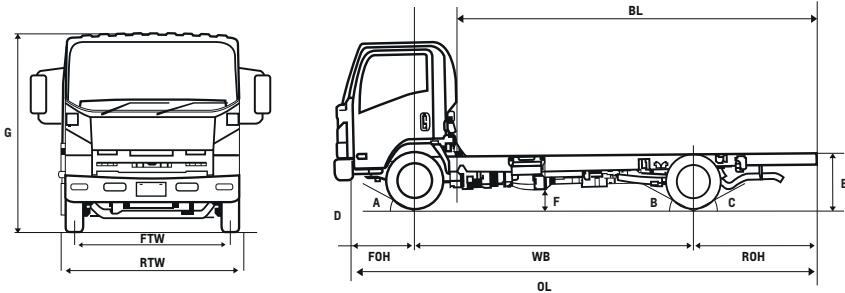
PESOS Y CAPACIDADES	
Peso Bruto Vehicular (kg)	7500
Capacidad de Carga (kg)	3935
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	3100
Trasero (Kg)	6600
Tanque de Combustible (L)	100
Tanque Urea (L)	14

EQUIPAMIENTO	
Aire Acondicionado	SI
OnStar Negocios	SI
Inmovilizador	SI
Vidrios Eléctricos	SI
Limitador de velocidad customizable	SI
Tablero Multi informacion MID	SI
Control de nivelación de faros delanteros	SI

CHASIS	
Dirección	Hidraulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelles
Amortiguadores	Telescopicos doble accion
Bastidor	Seccion escalonado
Llanta	9.5 R17.5
Sistema de Frenos	Freno de disco
Freno de escape	Tipo mariposa

SISTEMA ELÉCTRICO	
Alternador (Amperios)	90
Batería	80D26L X2
Voltaje sistema eléctrico	24

DIMENSIONES	
OL (Longitud total, mm)	5985
WB (Distancia entre ejes, mm)	3395
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2120
FTW (Ancho de trocha, mm)	1650
BL (Longitud final cabina a final bastidor , mm)	4302
FOH (Voladizo delantero, mm)	1080
ROH (Voladizo trasero, mm)	1510



DIMENSIONES OFF-ROAD Y ALTURAS DEL VEHÍCULO	
A: ángulo de ataque [°]	32.4
B: ángulo ventral o ángulo de rampa [°]	27.9
C: ángulo de salida [°]	23.8
D: altura libre del bastidor delantero al suelo [mm]	913
E: altura libre del bastidor trasero al suelo [mm]	971
F: altura libre mínima al suelo [mm]	382
G: altura total del vehículo [mm]	2482

APLICACIONES



MINERÍA



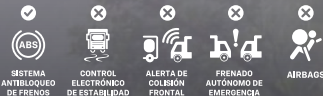
ESTACAS



ESPECIALES



NPS EURO VI
4x4

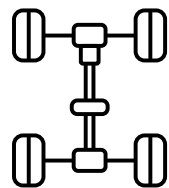




Rueda libre manual

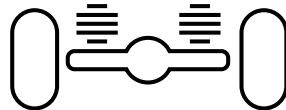
el NPS Euro VI incorpora cubos de rueda libre de accionamiento manual, que permiten desacoplar el sistema 4x4 directamente desde las ruedas cuando no se requiere tracción total. Esto reduce el desgaste del tren motriz, mejora el consumo de combustible y prolonga la vida útil de los componentes, optimizando el desempeño en operaciones mixtas.

Caja de transferencia



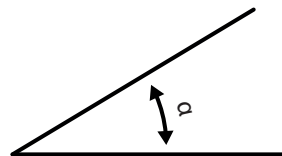
El sistema transfer 4x4 permite seleccionar de forma rápida y eficiente entre tracción 4x2 y 4x4, optimizando la distribución de torque según las condiciones del terreno.

Chasis reforzado y suspensión todoterreno



Diseñado para resistir condiciones extremas, el chasis del NPS 4x4 se complementa con una suspensión robusta que garantiza estabilidad y confort incluso en caminos no pavimentados

Ángulo de Ataque



El NPS cuenta con un ángulo de ataque de 32.4° que indica cuán pronunciada puede ser una pendiente y saber si puede afrontar subidas sin que el suelo toque la carrocería.

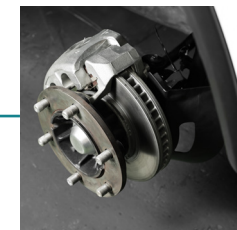


POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA



OnStar Negocios:

Servicio exclusivo de Buses y Camiones Chevrolet, que proporciona servicios de conectividad, seguridad, administración y control operativo del camión. Incluye asistencia 24/7 en caso de hurto, monitoreo de los movimientos y trayectos del camión y visualización en tiempo real de datos del motor.



Frenos de Disco

¡Potencia y seguridad garantizadas! Nuestro camión tiene frenos de disco en las 4 ruedas para un frenado preciso en todas las condiciones.



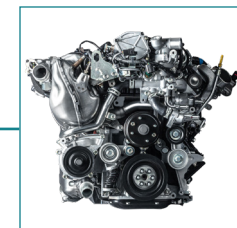
Postratamiento y Urea

Nuevos componentes en el sistema de postratamiento. La Tecnología Euro VI Intelligence, usa AdBlue eficientemente al controlar la calidad del agente reductor, entregando información precisa al conductor, optimizando así la operación del camión.



Barra estabilizadora frontal

Ayuda a reducir el balanceo del camión al tomar una curva



Motor ISUZU 4JZ1-TCH

Este nuevo motor de alta tecnología ofrece 175 caballos de potencia y 44 kg-m de torque. Su diseño permite intervalos extendidos entre cambios de aceite, lo que resulta en ahorros significativos en los mantenimientos preventivos y aumenta la rentabilidad de tu negocio.