

MOTOR	
Marca / Código	6HK1-TCS
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	7.790 cc
Nro. de Cilindros	6 en línea
Potencia (hp @ rpm)	275 @ 2.400
Torque (Kgm @ rpm)	100 @ 1.450
Alimentación	TURBO/FORZADA
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ (DPD + SCR)
Combustible	Diésel

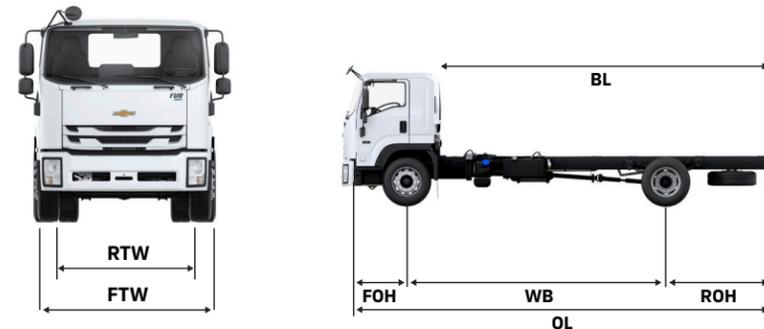
TRANSMISIÓN	
Marca / Código	EATON FULLER/ES11109
Tipo	Mecánica
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª	12,637
6ª	1,00
Relación Final de Eje	4,33

SISTEMA ELÉCTRICO	
Alternador	24V-60 Amperios
Batería	24V

EQUIPAMIENTO	
Aire Acondicionado	SI
Vidrios Eléctricos	SI
Tablero Multi Información	SI
Cinturones de Seguridad 3 Puntos (2)	SI
Puerto de Carga USB	SI
Limitador de Velocidad Customizable	SI
Cabina con Litera	SI

CHASIS	
Dirección	Hidráulica Asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescopicos de Doble acción
Bastidor	Sección de Canal Escalonado
Llanta	295/80R22.5
Sistema de Frenos	Campana con ABS / 100% Aire + Control de estabilidad
Freno de escape	Tipo Mariposa en el Escape

PESOS Y CAPACIDADES	
Peso Bruto Vehicular (kg)	17.000
Peso Vacío (kg)	6.121
Capacidad de Carga (kg)	10.879
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	6.000
Trasero (Kg)	11.000
Tanque de Combustible (L)	400
Tanque Urea (L)	28



DIMENSIONES	
OL (Longitud total, mm)	10.740
WB (Distancia entre ejes, mm)	6.500
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.475
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.400
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	8.674
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.440
ROH (Voladizo trasero, mm)	2.800

APLICACIONES



FVR X-LONG

EURO VI

INTELLIGENCE

Redefine el poder





POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA



MOTOR ISUZU 6HK1-TCS

Su motor isuzu:

Con 100 Kg-m de torque que mejora el desempeño y fuerza en arrancada, en condiciones de operación dando más potencia y productividad.

Motor con inyección directa:

Al tener inyección directa del diésel permite una mejor combustión y mayor eficiencia del combustible.



Capacidad de carga:

Es la mejor opción por su capacidad de carga de 10.879 kilogramos y un peso bruto vehicular de 17.000 kg.



Tablero de instrumentos con pantalla digital MID:

El sistema de multi-información en el tablero le permite al conductor estar al tanto de las señales que brinda el camión en tiempo real, con la finalidad de tomar decisiones precisas para el óptimo funcionamiento del camión.



OnStar Negocios:

Servicio exclusivo de Buses y Camiones Chevrolet, que proporciona servicios de conectividad, seguridad, administración y control operativo del camión. Incluye asistencia 24/7 en caso de hurto, monitoreo de los movimientos y trayectos del camión y visualización en tiempo real de datos del motor.



Transmisión Eaton Fuller:

De 9 velocidades, ideal para operación en diferentes terrenos gracias a su sistema de engranaje alta y baja que permite ahorro de combustible.



Sensor de Calidad de Urea:

Evita daños al sistema de emisiones por uso de líquido incorrecto, ya que es la única tecnología del mercado que informa si la urea aplicada cumple con la concentración correcta de 32.5% de urea.



Sistema de Postratamiento:

Catalizador SCR

Nuevos componentes en el sistema de postratamiento que permiten el cumplimiento de la norma Euro VI y garantizan la durabilidad de la Tecnología Isuzu.