

MOTOR

| | |
|----------------------|------------------------|
| Marca / Código | 4JZ1-TCS |
| Tipo | Inyección directa |
| Ubicación | Longitudinal Delantero |
| Desplazamiento (cc) | 2,999 cc |
| Nro. de Cilindros | 4 en línea |
| Potencia (hp @ rpm) | 150 @ 2800 |
| Torque (Kgm @ rpm) | 38 @ 1,280 - 2,800 |
| Alimentación | TURBO / FORZADA |
| Sistema de Inyección | Common Rail |
| Nivel de Emisiones | Euro VI / SCR + DPD |
| Combustible | Diésel |

TRANSMISIÓN

| | |
|-----------------------|-------------|
| Marca / Código | ISUZU/MYY6Z |
| Tipo | T/M 6 Vel. |
| Tracción | 4x2 |
| Relaciones: | |
| 1ª | 5,979 |
| 6ª | 0,708 |
| Relación Final de Eje | 5,375 |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Alternador | 24V-90 AMPERIOS |
| Batería | 12V - 68 AH |
| Voltaje sistema eléctrico | 24V |
| Cantidad de baterías | 2-paralelo |
| Starter | 24v |

EQUIPAMIENTO

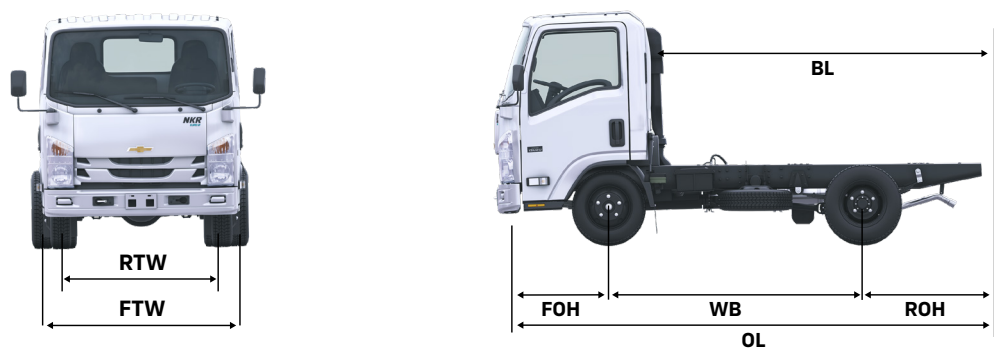
| | MWB | LWB |
|---|-----|-----|
| Vidrios eléctricos | SI | SI |
| Dirección ajustable en altura y profundidad | SI | SI |
| Limitador de velocidad ajustable | SI | SI |
| Inmovilizador Chevrolet | SI | SI |
| Kit de Herramientas | SI | SI |
| Alarma de cabina abatida | SI | SI |
| Parasol Pasajero | SI | SI |
| Manija Pasajero | SI | SI |
| Portavasos | SI | SI |
| Portadocumentos | SI | SI |
| Barra estabilizadora | SI | SI |

CHASIS

| | |
|--------------------|---|
| Dirección | Hidráulica asistida |
| Tipo de Suspensión | Muelle de hojas |
| Amortiguadores | Telescópicos de doble acción |
| Bastidor | Sección de canal escalonado |
| Llanta | 205/75R17.5 |
| Sistema de Frenos | ABS + EBD + ASR + Control de estabilidad CEE |
| Freno de escape | Tipo mariposa en el escape |

PESOS Y CAPACIDADES

| | MWB | LWB |
|---------------------------|-------|-------|
| Peso Bruto Vehicular (kg) | 5.500 | 5.500 |
| Capacidad de Carga (kg) | 3.193 | 3.158 |
| Capacidad máxima de Ejes: | | |
| Delantero (Kg) | 2.900 | 2.900 |
| Trasero (Kg) | 5.000 | 5.000 |
| Tanque de Combustible (L) | 75 | 100 |
| Tanque Urea (L) | 14 | 14 |



DIMENSIONES

| | MWB | LWB |
|---|-------|-------|
| OL (Longitud total, mm) | 5.250 | 6.020 |
| WB (Distancia entre ejes, mm) | 2.750 | 3.345 |
| RTW (Ancho de llantas traseras, mm) | 1.600 | 1.600 |
| FTW (Ancho de trucha, mm) | 1.855 | 1.855 |
| BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm) | 3.687 | 4.457 |
| FOH (Voladizo delantero, mm) | 1.110 | 1.110 |
| ROH (Voladizo trasero, mm) | 1.390 | 1.565 |

APLICACIONES



NKR
EURO VI
INTELLIGENCE
Redefine el poder



TECNOLOGÍA
ISUZU

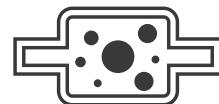




MOTOR ISUZU 4JZ1-TCS

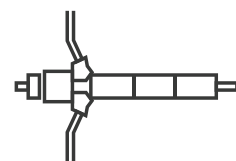
Este nuevo motor de alta tecnología ofrece 150 caballos de potencia y 38 kg-m de torque. Su diseño permite intervalos extendidos entre cambios de aceite, lo que resulta en ahorros significativos en los mantenimientos preventivos y aumenta la rentabilidad de tu negocio.

Filtro de Partículas DPD:



Mejora la eficiencia de la regeneración y reduce la cantidad de hollín producido en el sistema.

Sistema I-ART (Accurate Refinement Technology)



La tecnología I-ART mejora la precisión y eficiencia de la inyección de combustible al integrar una memoria electrónica en el inyector para controlar la presión.

Variable Valve Timing (Válvulas de Tiempo Variables)



Sistema de ajuste de tiempo en el eje de levas de escape, reduciendo el tiempo en alcanzar la temperatura adecuada y reducir emisiones contaminantes.



POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA



Capacidad de carga:

Es la mejor opción por su capacidad de carga, el NKR Medio con 3.158 Kilogramos y un Peso Bruto Vehicular de 5.500 Kg. El el NKR largo con 3.193 Kilogramos y un Peso Bruto Vehicular de 5.500 Kg.



Pantalla de Información Inteligente:

Pantalla digital inteligente que entrega información relevante: nivel de urea, conteo regresivo (km) para el cambio de aceite motor, períodos de regeneración, cambio de aceite de transmisión y dirección hidráulica.



OnStar Negocios:

Servicio exclusivo de Buses y Camiones Chevrolet, que proporciona servicios de conectividad, seguridad, administración y control operativo del camión. Incluye asistencia 24/7 en caso de hurto, monitoreo de los movimientos y trayectos del camión y visualización en tiempo real de datos del motor.



Asistente de Arranque

Facilita el arranque del vehículo en superficies inclinadas, evitando el desgaste prematuro del embrague.



Sistema de Postratamiento

Tanque de Urea
Nuevo sistema de control de emisiones SCR (Regeneración Catalítica Selectiva) con uso de urea automotriz, que reduce la formación de Óxidos Nitrosos (NOx).