

MOTOR	
Marca / Código	6HK1-TCS
Tipo	Inyección Directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	7790
Nro. de Cilindros	6 en línea
Potencia (hp @ rpm)	275 @ 2.400
Torque (Kgm @ rpm)	100 @ 1.450
Alimentación	TURBO / FORZADA
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ SCR +DPD
Combustible	Diésel

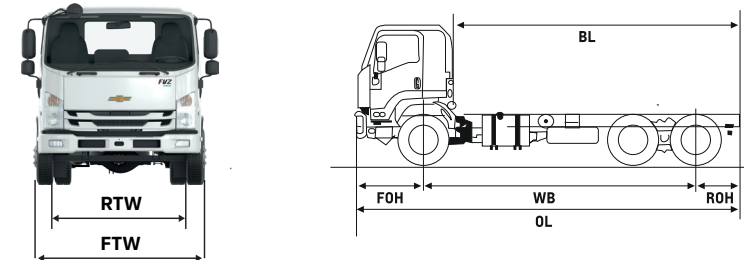
TRANSMISIÓN	SWB	LWB
Marca / Código	EATON FULLER ES11109	EATON FULLER ES11109
Tipo	MECANICA	MECANICA
Tracción	6x4	6x4
Relaciones:		
1ª	12,637	12,637
9ª	1,00	1,00
Relación Final de Eje	6,143	5,571

CHASIS	
Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescopicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	295/80R22.5
Sistema de Frenos	Campana con ABS / 100% Aire + Control de estabilidad
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

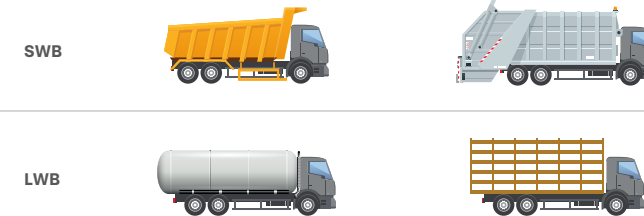
PESOS Y CAPACIDADES	SWB	LWB
Peso Bruto Vehicular (kg)	26.500	26.500
Capacidad de Carga (kg)	18.892	18.722
Capacidad máxima de Ejes:		
Delantero (Kg)	6.000	6.000
Trasero (Kg)	21.000	21.000
Tanque de Combustible (L)	400	400
Tanque Urea (L)	28	28

EQUIPAMIENTO	
Aire Acondicionado	SI
Vidrios Electricos	SI
Dirección ajustable en altura y profundidad	SI
Cinturones de seguridad 3 puntos (2)	SI
Puerto de carga USB	SI
Limitador de Velocidad customizable	SI
Tablero Multi información	SI

SISTEMA ELÉCTRICO	
Alternador	24V-60 AMPERIOS
Voltaje sistema eléctrico	24V



APLICACIONES



DIMENSIONES	SWB	LWB
OL (Longitud total, mm)	8.215	9.730
WB (Distancia entre ejes, mm)	4.910	5.700
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.850	1.850
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.400	2.400
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	6.149	7.664
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.440	1.440
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.215	1.940



Redefine el poder



TECNOLOGÍA ISUZU





EURO VI
INTELLIGENCE



Tracción 6x4:

Su chasis de alta resistencia con su tracción, ofrece mayor capacidad de carga y bajo costo operativo. El FVZ es un camión versátil para aplicaciones especiales.



Transmisión Eaton Fuller:

De 9 velocidades, ideal para operación en diferentes terrenos gracias a su sistema de engranaje alta y baja, que permite ahorro de combustible.



OnStar Negocios:

Servicio exclusivo de Buses y Camiones Chevrolet, que proporciona servicios de conectividad, seguridad, administración y control operativo del camión. Incluye asistencia 24/7 en caso de hurto, monitoreo de los movimientos y trayectos del camión y visualización en tiempo real de datos del motor.



Motor 6HK1 TCS:

Con mayor torque de 100 Kg-m, cuenta con mantenimientos cada 10.000 Km.



Difusor de partículas Diesel DPD:

Reduce el material particulado, cumpliendo con la norma Euro VI. Dando mayor potencia y durabilidad de sus componentes.