

| <b>MOTOR</b>         |                        |
|----------------------|------------------------|
| Marca / Código       | ISUZU/4JZ1-TCS         |
| Tipo                 | Inyección directa      |
| Ubicación            | Longitudinal Delantero |
| Desplazamiento (cc)  | 2,999 cc               |
| Nro. de Cilindros    | 4 en línea             |
| Potencia (hp @ rpm)  | 150 @ 2800             |
| Torque (Kgm @ rpm)   | 38 @ 1,280 - 2,800     |
| Alimentación         | TURBO / FORZADA        |
| Sistema de Inyección | Common Rail            |
| Nivel de Emisiones   | Euro VI/ EGR           |
| Combustible          | Diésel                 |

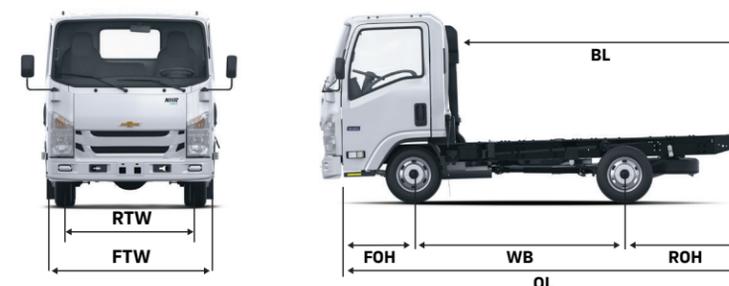
| <b>TRANSMISIÓN</b>    |             |
|-----------------------|-------------|
| Marca / Código        | ISUZU/MYY6Z |
| Tipo                  | T/M 6 Vel.  |
| Tracción              | 4x2         |
| Relaciones:           |             |
| 1ª                    | 5,979       |
| 6ª                    | 0,708       |
| Relación Final de Eje | 4,556       |

| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>  |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| Alternador                | 24V-90 AMPERIOS            |
| Batería                   | 2 x 12 Voltios-68 Amperios |
| Voltaje sistema eléctrico | 24V                        |

| <b>CHASIS</b>          |   |
|------------------------|---|
| Dirección              | Hidráulica asistida                             |
| Tipo de Suspensión     |   |
| Delantera              | Rígida independiente                            |
| Trasera                | Ballestas rígida                                |
| Amortiguadores         | Telescópicos de doble acción                    |
| Bastidor               | Sección de canal escalonado                     |
| Llanta                 | 205/75R17.5                                     |
| Sistema de Freno       |   |
| Delantera              | Discos  |
| Trasera                | Tambor  |
| Asistencias de Frenado | ABS + EBD + ASR +<br>Control de estabilidad CEE |
| Freno de escape        | Tipo mariposa en el escape                      |

| <b>EQUIPAMIENTO</b>                         |                      |
|---|----------------------|
| Aire Acondicionado*                         | *Solo versión NHR AC |
| Vidrios eléctricos                          | SI                   |
| Dirección ajustable en altura y profundidad | SI                   |
| Limitador de velocidad ajustable            | SI                   |
| Puerto de carga USB                         | SI                   |
| Kit de Herramientas                         | SI                   |
| Alarma de cabina abatida                    | SI                   |
| Portavasos                                  | SI                   |
| Parasol Pasajero                            | SI                   |
| Manija Pasajero                             | SI                   |
| Portadocumentos                             | SI                   |

| <b>PESOS Y CAPACIDADES</b> |       |
|----------------------------|-------|
| Peso Bruto Vehicular (kg)  | 4.600 |
| Capacidad de Carga (kg)    | 2.457 |
| Capacidad máxima de Ejes:  |       |
| Delantero (Kg)             | 3.100 |
| Trasero (Kg)               | 68    |
| Tanque de Combustible (L)  | 10    |
| Tanque Urea (L)            |       |



| <b>DIMENSIONES</b>                              |       |
|---|-------|
| OL (Longitud total, mm)                         | 4.730 |
| WB (Distancia entre ejes, mm)                   | 2.475 |
| RTW (Ancho de llantas traseras, mm)             | 1.600 |
| FTW (Ancho de traza, mm)                        | 1.815 |
| BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm) | 3.167 |
| FOH (Voladizo delantero, mm)                    | 1.110 |
| ROH (Voladizo trasero, mm)                      | 1.145 |

#### APLICACIONES



FURGÓN



PLANCHÓN



ESTACAS



**NHR**  
**EURO VI**  
**INTELLIGENCE**

Redefine el poder



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**





## MOTOR ISUZU 4JZ1-TCS

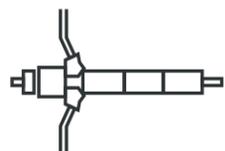
Este nuevo motor de alta tecnología ofrece 150 caballos de potencia y 38 kg-m de torque. Su diseño permite intervalos extendidos entre cambios de aceite, lo que resulta en ahorros significativos en los mantenimientos preventivos y aumenta la rentabilidad de tu negocio.

### Filtro de Partículas DPD:



Mejora la eficiencia de la regeneración y reduce la cantidad de hollín producido en el sistema.

### Sistema I-ART (Accurate Refinement Technology)



La tecnología I-ART mejora la precisión y eficiencia de la inyección de combustible al integrar una memoria electrónica en el inyector para controlar la presión.

### Variable Valve Timing (Válvulas de Tiempo Variables)



Sistema de ajuste de tiempo en el eje de levas de escape, reduciendo el tiempo en alcanzar la temperatura adecuada y reducir emisiones contaminantes.



POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA



### Capacidad de carga:

Es la mejor opción por su capacidad de carga de 2,457 Kilogramos y un Peso Bruto Vehicular de 4.600 Kg.



### Pantalla de Información Inteligente:

Pantalla digital inteligente que entrega información relevante: nivel de urea, conteo regresivo (km) para el cambio de aceite motor, períodos de regeneración, cambio de aceite de transmisión y dirección hidráulica.



### OnStar Negocios:

Servicio exclusivo de Buses y Camiones Chevrolet, que proporciona servicios de conectividad, seguridad, administración y control operativo del camión. Incluye asistencia 24/7 en caso de hurto, monitoreo de los movimientos y trayectos del camión y visualización en tiempo real de datos del motor.



### Asistente de Arranque:

Facilita el arranque del vehículo en superficies inclinadas, evitando el desgaste prematuro del embrague.



### Sistema de Postratamiento:

Tanque de Urea  
Nuevo sistema de control de emisiones SCR (Regeneración Catalítica Selectiva) con uso de urea automotriz, que reduce la formación de Óxidos Nitrosos (NOx).